

## COMO INSTALAR UN AISLADOR DE BIBOTELLA

Por Igor Beades y Rubén Luengas

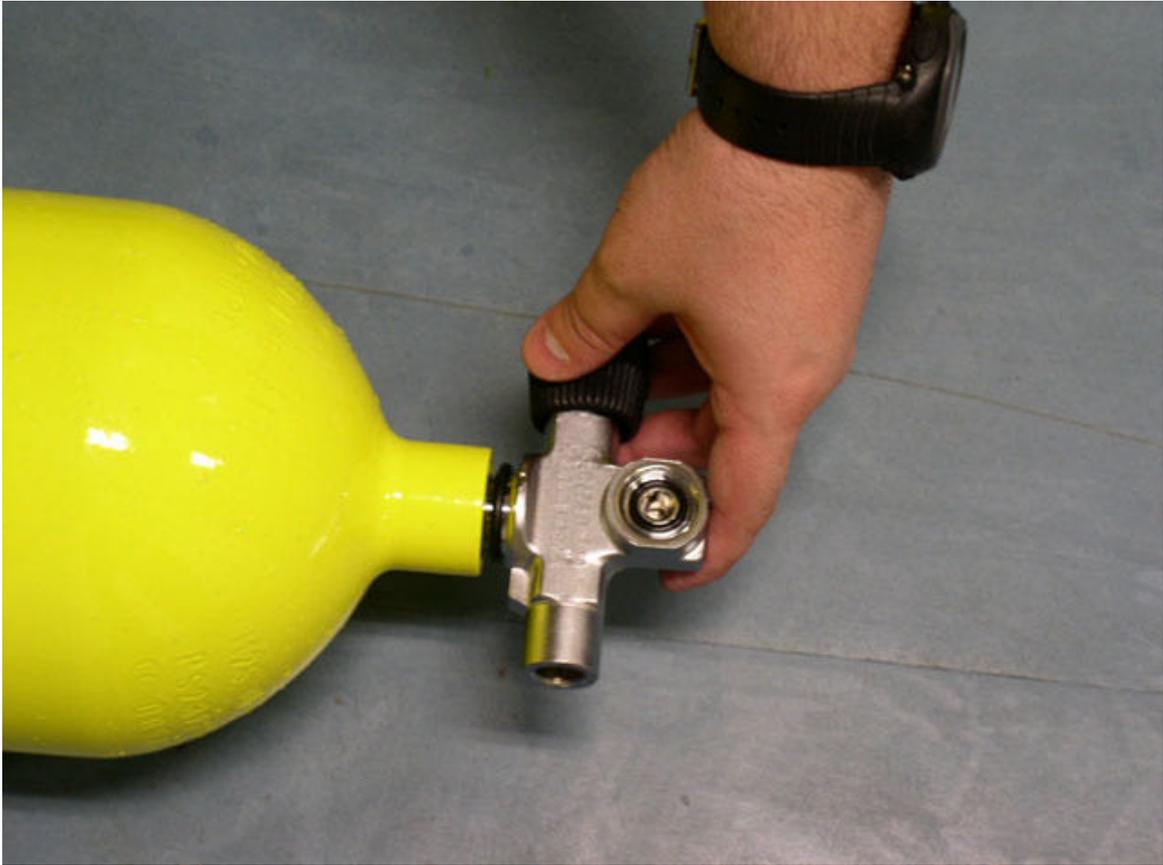
Parece que hay una cierta manía sobre el tipo de griferías a utilizar. Ello tiene una explicación: existen dos tipos de conexiones, el primero monta las juntas frontalmente, como sucede con OMS y algunos modelos de Scubapro (tipo conexión DIN). El segundo monta las juntas permitiendo actuar al pistón. Este segundo tipo es el que debemos usar y que permite el giro del manifold sin fugas.



Aunque hayamos pagado por ellas, debemos quitar las tuercas de refuerzo. La utilidad de estas tuercas es evitar que el pomo del aislador pueda moverse adelante y atrás; esto es algo positivo si golpeamos con el techo de una cueva o de un pecio, el giro del manifold asegurará que no se rompa la grifería. Una vez cargadas las botellas y si estas son perfectamente paralelas y han sido ajustadas con unas bandas adecuadas, podremos girar el pomo 45° adelante y atrás.



Es un buen momento para revisar el interior de las botellas y el desmontaje anual asegura que no quedarán las griferías soldadas por electrolisis a las botellas de aluminio. Apretamos con la mano las griferías (no es preciso martillarlas ni usar llaves de grifa). Podemos sustituir la junta de 25 por otra de 24 de dureza Shore 80 u 85.



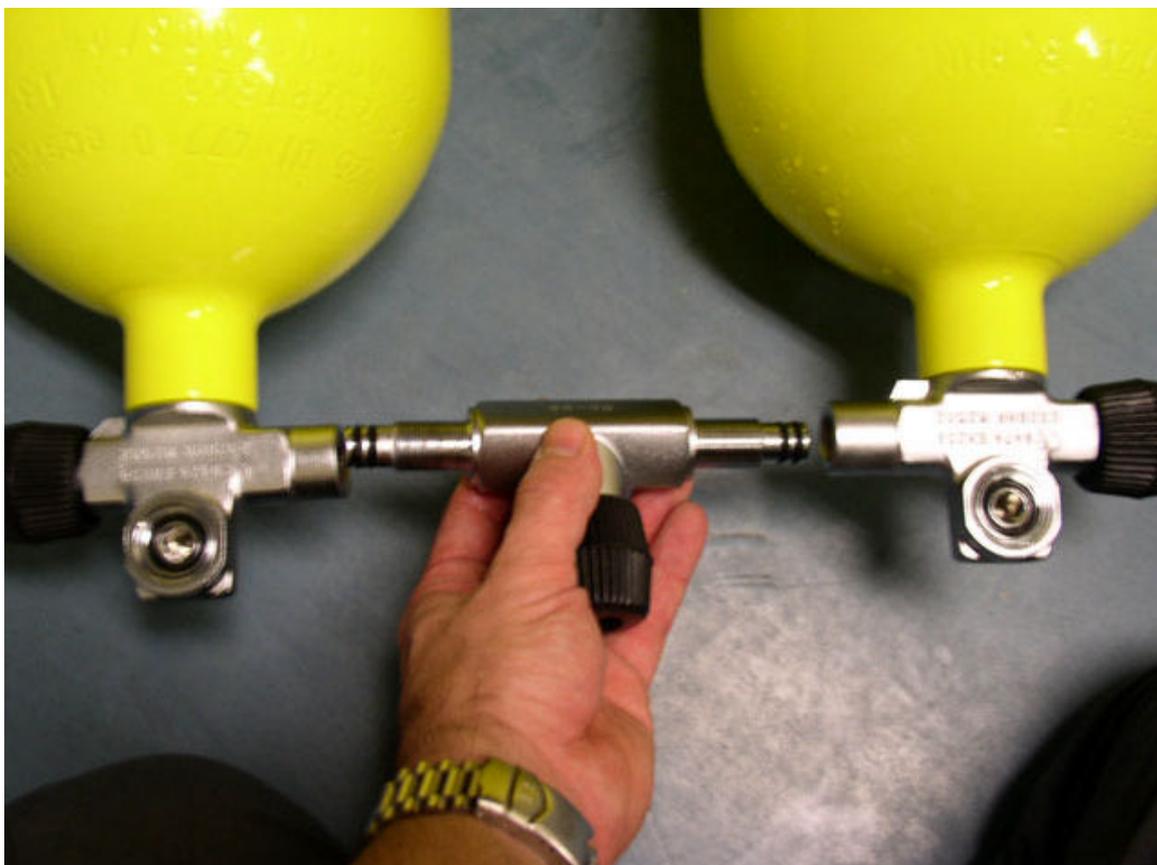
uceo técnico y de explorac

Si las botellas tuvieran algo de herrumbre o restos de pintura, podemos ayudarnos de un mazo de Nylon, pero no para apretarlas, sino más bien para garantizar que las podremos soltar en el futuro.



buceo técnico y de exploración

Ambos grifos roscan a derechas, pero el manifold sólo rosca a derechas en la botella izquierda según muestra la foto.



Las primeras veces nos costará bastante roscarlo. Puede ser necesario contar con la ayuda de un compañero que mantenga las griferías una frente a la otra apretadas y a la vez las botellas paralelas. Esto último es crítico.



uceo técnico y de exploraci

Engranadas las primeras vueltas, el manifold girará fácilmente podremos roscarlo girando hacia adelante según se ve la foto. Al ir roscando en ambos grifos, conseguiremos que avance el mismo número de espiras en cada grifo. Una o dos espiras de diferencia no es algo crítico, sobre todo al principio, pero debemos intentar que la separación con ambos grifos sea lo más parecida posible.



buceo técnico y de exploración

La distancia de rosca que debe quedar a la vista depende de las bandas que vayamos a usar pero normalmente dejaremos entre 8 y 12mm en cada lado. Es fundamental que usemos el manifold con bandas de acero (nunca cinchas o culotes dobles) y que estas midan al menos 1,2mm de grueso y 60 de ancho. En otro artículo explicamos cómo instalar las bandas.



Unos buenos pomos terminarán por completar el conjunto, evitarán roturas al menor golpe y facilitarán los ejercicios de comprobación bajo el agua.



