

INSTALACION DE BOLSILLOS EN UN TRAJE

Por Igor Beades

El buceo DIR prescribe el uso de bolsillos de carga en donde se van a llevar todos los accesorios necesarios para cada buceo concreto; ya sea con traje seco o húmedo. De hecho, se desaconseja llevar todo tipo de accesorios comunes en buceo recreativo colgando de los numerosos arillos.

Existe una serie de accesorios imprescindibles, que se llevan en cada uno de los bolsillos sujetos con clips a unas gomas atadas al propio bolsillo para que no se pierdan.

Los accesorios imprescindibles son:

- Bolsillo izquierdo o "bellow pocket" o "cargo pocket": gafas de repuesto de volumen mínimo, boya de descompresión, y al menos un spool.
- Bolsillo derecho o "flat pocket": pizarra o libreta, tablas de descompresión.

(Nota: esta configuración cambió ligeramente en los estándares de GUE a partir de 2006)

Todos los demás, se llevarán en todo caso siempre que no se estén usando, dentro de ellos y como hemos dicho, nunca colgando.

La mayoría de los fabricantes de trajes incluyen bolsillos por razones comerciales, pero estos nunca tienen el tamaño necesario ni se ubican en la posición adecuada. Por ello, no es infrecuente que tengamos que instalar los bolsillos por nosotros mismos.

La mejor forma de hacerlo es coserlos y luego aislar las puntadas por el interior del traje, pero esta operación es complicada de hacer con el traje una vez confeccionado y dificultará la posterior sustitución de los bolsillos o su retirada para vender el traje.

Los bolsillos deben ir situados en las perneras, sobre los muslos, a ambos lados del cuerpo del buzo, esto es **sobre la línea que marca el eje de la pernera**. No hay pues, nada más fácil que pintar con un lápiz esa línea y encajar sobre ella la mitad horizontal del bolsillo.

La parte inferior de ambos bolsillos no debe llegar a la rodilla ni dificultar que se doble para realizar una correcta patada de rana. Tampoco debe ir tan alto que interfiera en el atalaje. Excepcionalmente, el bolsillo plano que se sitúa en la pernera derecha, puede ir un par de centímetros rotado hacia el frente, para no molestar cuando llevemos un contenedor de baterías grande en el costado derecho; de otro modo (contenedores moderados), lo mejor es que quede en línea con él.

Lo primero que hemos de hacer es ponernos el traje con la misma ropa que solemos llevar debajo. Nos es mala idea añadir el atalaje. Nos ponemos delante del espejo y presentamos los bolsillos, realizando un dibujo del perímetro con un lápiz de color o una tiza e intentando que al agacharnos y estirarnos, el traje coja posiciones forzadas.

Nos quitamos el traje y lo colocamos sobre una superficie horizontal y que vaya a permanecer estable durante al menos 24h. Colocaremos uno o varios libros o tablas, que estiren la pernera hasta alcanzar el ancho que tendría con el traje puesto (esto es especialmente importante en los trajes húmedos, en los que a diferencia con el seco, el traje es *elástico* y esto hay que tenerlo en cuenta. En algunos trajes de 3mm, lo que hemos hecho fue meter dentro un libro hasta conseguir que el neopreno tuviera la misma dilatación que con la pierna y así pegar sobre plano (diámetro del muslo * 2).



técnico y de experi

Algunas marcas venden unas bermudas de neopreno que se ponen sobre el traje y que llevan los bolsillos incorporados, pero en mi opinión, aunque no afectan al traje, se convierten en un chisme más en la bolsa.

Hecho esto, comparamos lo que hemos dibujado con el tamaño verdadero del bolsillo para comprobar que no lo hemos estirado poco o demasiado. Volvemos a pintar el perímetro del bolsillo y con un segundo color pintamos medio centímetro por dentro de lo anterior. Este será el borde de pegado y con ello conseguiremos un mejor acabado, dado que el pegamento se podrá blancuzco en contacto con el agua de mar.

Existen TRES posibilidades de pegado:

- 1.- Masilla de PU. Blackwitch, Sika F11, etc. Para mi gusto, muy duro. Aunque infalible. Es el que hemos usado en vejigas, contrapulmones, barcas hinchables, etc.
- 2.- Aquaseal etc. que es con lo que sellan los cosidos de los DUI. Aspecto transparente o blanquecino. Ideal para los agujeros.
- 3.- Pegamento de contacto: Con lo que pegan los bolsillos, manguitos y cuellos en fábrica. Nuestro favorito.

A continuación, nos vamos a referir al método no sólo más barato, sino que será el que podamos resolver en cualquier pueblo de la costa con pocos medios y que también es la solución de pegado más profesional y que mejores resultados nos ha dado. Usaremos un pegamento de contacto corriente, como pueda ser Supergen que los niños utilizan para colocarse. Es una versión moderna de la disolución de zapatero, que se vende con muchas marcas. Es un pegamento del que se dan capas muy finas en cada superficie y una vez seco al tacto se presiona (por eso se llama "pegamento de contacto").

Hay que buscar los más clásicos, pues algunas variantes para moquetas se disuelven en agua. Pueden hallarse también referencias de MacNett Seal Cement , Seal cement, Sikacoll 3378, Tivopal, Bostik, Dunlop, etc. pero todos ellos son "cola de contacto", de aspecto meloso y que se disuelven fácilmente en CotoI 240, Divocur 8100 o si lo preferimos, en disolvente nitrocelulósico o cualquier disolvente general que lleve Tolueno.

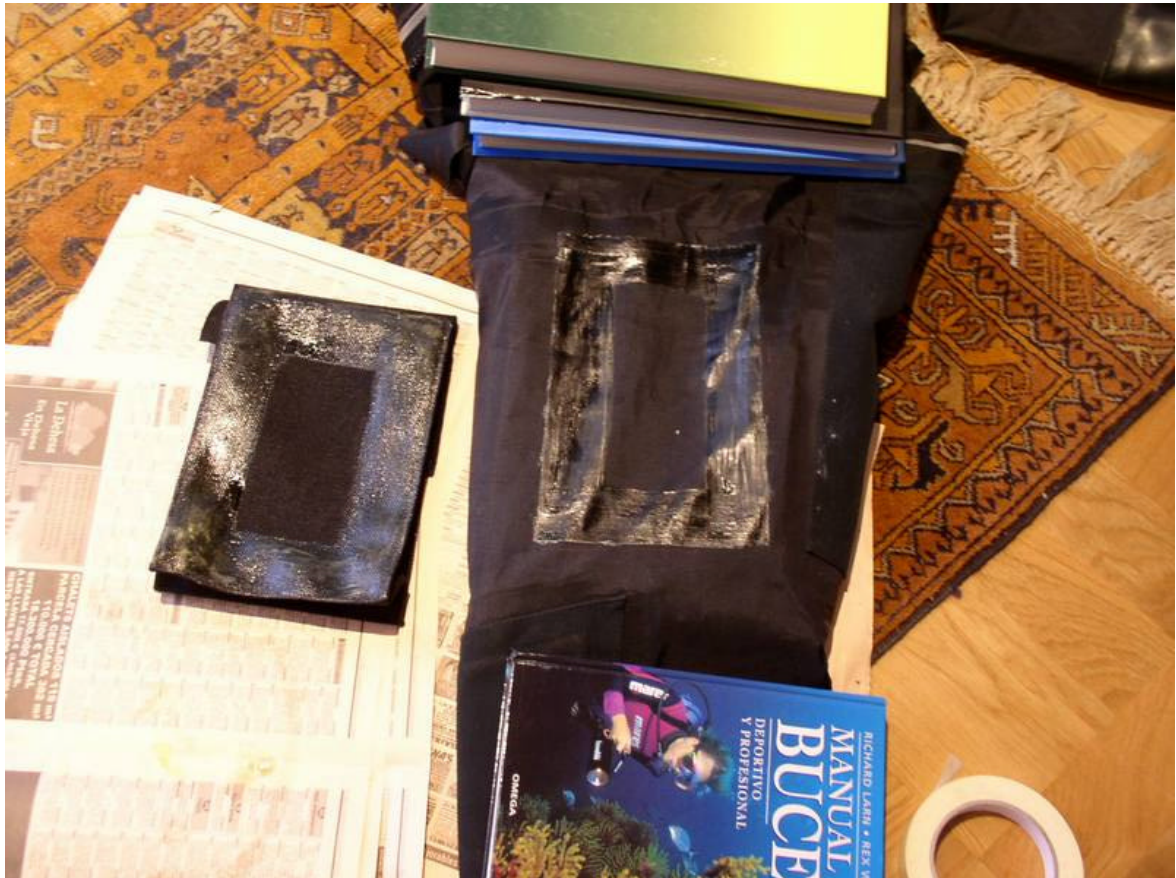
Nuestro consejo es una lata de 50cc de Supergen (lata naranja), Bondex o similar, que hacemos más líquido añadiendo un 20% de disolvente. Antes que nada, probamos el disolvente en el exterior del traje, donde va a ir el bolsillo: limpiamos bien la superficie con un algodón o un trapo humedecidos (el disolvente también quitará las marcas de lápiz, por lo que debemos tomar alguna referencia).

Para mejorar el acabado, podemos colocar cinta de pintor, o mejor aún cinta aislante de electricista en el margen interior que hemos dibujado.



Buceo técnico y de exploraci

Con una brocha nueva de unos 2 ó 2,5cm, pintamos el perímetro del bolsillo tanto en el traje como en el propio bolsillo. Lo más crítico es que las cantidades que apliquemos a ambas superficies sean muy finas, por eso vigilaremos el grado de disolución del pegamento (el disolvente se evapora).



uceo técnico y de explorac

Dejaremos secar al menos 10 minutos (o la noche entera si fuera conveniente), y repetiremos este mismo proceso tres o cuatro veces, capa sobre capa. Pero es muy importante recordar que las capas deben de ser lo más finas posibles, nunca llegar a adoptar un tono amarillento, que delataría que "nos hemos pasado".

Los bolsillos que se han despegado con el agua, habiendo sido pegados siguiendo este procedimiento, siempre ha sido porque se habían pegado con demasiada cantidad de pegamento.

Aplicada la última capa, dejaremos secar lo suficiente para que ambas superficies estén pegajosas al tacto, pero no pringosas.



Enero de 2005