

CONFIGURANDO LAS BOTELLAS DE ETAPA

Por Danny Riordan

El mosquetón del cuello debe de ir "justo donde rompe el cuello del tanque" haciendo que este mosquetón mantenga la botella cerca del cuerpo. Cuando se utiliza torpedo esto es aun más importante, ya que si queda colgando demasiado crea muchísima resistencia con el agua.

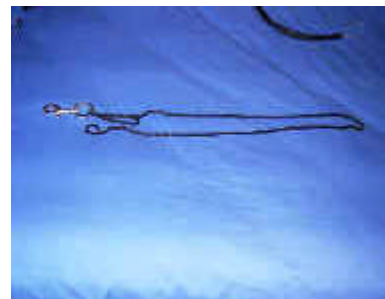
La razón de que quede el mosquetón inferior con bastante cuerda extra es para que en el caso de llevar varias botellas se puedan mover para acceder tanto a guardar los latiguillos como a chequear los manómetros. En el caso de llevar una sola botella, el mosquetón inferior se le pueden dar un par de vueltas dentro de la manguera "de combustible" que se utiliza para pasar la cuerda entre los 2 mosquetones, acortando la distancia. Pueden poner una botella con el mosquetón acortado y otro sin acortar en el caso de llevar 2 botellas, por ejemplo.

La manguera de la línea de combustible no debe de ser utilizada como agarradera para mover los tanques fuera del agua, ya que esto creará que se mueva la marca que tienen. Esta manguera se utiliza para determinar la distancia entre mosquetones y la cuerda debe de ir muy tensa. Para poder tensar esta cuerda basta dejar el arillo inferior sin tensar (este arillo lo llamamos "abrazadera"). Después tomamos una llave ajustable ("perica" o "llave inglesa") y abren el clip inferior para que el orificio de la llave (donde se cuelga cuando no se utiliza) quede dentro del mosquetón. Esto hace que la llave cuelgue al piso y queda como un pedal del coche. Se hace presión en la llave con el pie, lo que hará que se tense la cuerda y una vez haciendo presión se apretará la "abrazadera".

Las cámaras de neumático se deberán de montar una vez instalados los mosquetones y no como se muestra en <http://www.halcyon.net/acc/stagerig.shtml> ya que esto permite poder levantarlos de manera más fácil al no estar completamente pegados a la botella. En la misma ilustración se muestra la orientación que deben de tener, al estar los mosquetones alineados con la salida de aire de la válvula (muy importante también).

Por ultimo, los reguladores de etapa deben de llevar un pequeño mosquetón (como el del latiguillo largo). Esto se utiliza en caso de que las cámara de hule de la botella se reventaran durante la inmersión, podemos asegurar el mosquetón del latiguillo al ojillo del mosquetón superior del tanque y guardar el latiguillo dentro de la manguera de combustible de la botella de estación.

Se corta un pedazo de cuerda de 145 cms.





Se corta un pedazo de tubo de línea de gasolina de 32 cms. El que utilizamos es de 5/16 pulgada (SAE30R7 KX)

Se pasa un cable de teléfono (o alguno delgado) doblado a través de la manguera de combustible. Se pasa la cuerda por el centro y se jala para hacerla pasar hasta el otro extremo.



Se pasa un extremo de la cuerda a través del mosquetón

Se hace un nudo (de pescador) con el extremo que no se pasó a través del mosquetón. Queda la cuerda del nudo apuntando hacia el mosquetón.





Con el otro extremo de la cuerda se hace un nudo (de pescador) sujetando las otras 2 cuerdas. El extremo del nudo queda apuntando hacia el lado opuesto del mosquetón

Se tira del mosquetón y de las 2 cuerdas (juntas) en sentidos opuestos para cerrar los 2 nudos y con un cautín se queman las puntas



Se hace un nudo con las dos cuerdas juntas. El nudo se hace en la dirección opuesta del mosquetón. El nudo anterior (que fue quemado con cautín) es el que se ve cerca del mosquetón. El espacio entre nudos es de 2 cms. La abrazadera estará entre estos 2 nudos.

En el extremo opuesto se pasa la cuerda a través del mosquetón.





Se hace un nudo sujetando al mosquetón

Se aprieta el nudo. Este es el lado que quedará cerca del grifo



La abrazadera se recubre con cinta tubular (se encuentra en tiendas de montañismo). Esta cinta evita cortar el traje y la cuerda que sujeta el mosquetón inferior.

La cinta que cubre la abrazadera es de $\frac{3}{4}$ de pulgada y la que cubre el tornillo de la abrazadera es de 1 pulgada de ancho.

