

EL DIR SEGÚN G.I.

Traducción libre de los artículos de George Irvine, por Igor Beades

Según GI en su artículo "Doing it right gear configuration", una buena configuración del equipo necesita poder llevar todo lo necesario para el buzo, desde un OWD a un espeleobuceador sin más cambios que la adición de elementos necesarios para cada clase de buceo, y sin que ello produzca ninguna interferencia ni cambio del resto de los elementos. Bucear con la misma configuración permitiría la misma respuesta del compañero en caso de emergencia, reduciendo las tareas debido a la familiaridad con la ubicación y funcionamiento de cada elemento y usando un mismo protocolo de seguridad cualquiera que fuera la complejidad del buceo en sí.

Aunque la configuración DIR vino inicialmente de la mano del equipo de la WKPP, hoy en día, las zonas de división con la organización GUE son difusas y el papel de GI al frente de esta última ha servido para unificar los criterios de génesis de DIR. De este modo, en documentos antiguos es posible encontrar confusión entre cuál es el regulador primario y cuál es el secundario y actualmente y a raíz de los artículos de GI hay acuerdo en considerar que el regulador de reserva ("backup"), que nunca ha de ser considerado como un segundo regulador o como un "octopus" es el más corto y que va sujeto del cuello por goma quirúrgica sujeta a la boquilla. Según palabras literales de GI, debe ir muy cerca del cuello, para minimizar el efecto venturi.

Conviene que este regulador no sea compensado, e incluso un regulador de bajas prestaciones. La presión intermedia de ambos reguladores debe ser tarada al mínimo, para prevenir el flujo constante y la fatiga de los latiguillos y juntas. Como quiera que la mayoría de los reguladores están diseñados para partir del lado derecho de la primera etapa y dirigir la segunda etapa hacia la izquierda en torno al buzo, GI recomienda que este regulador se coloque en el grifo izquierdo del bibotella. Desaconseja usar reguladores del tipo "upstream" porque permiten la entrada de agua o arena en su interior en casos de corriente o uso de escúter. Elige reguladores cuyas segundas etapas puedan ser desmontadas y limpiadas bajo el agua.

Para aguas abiertas, GI asume que todos los latiguillos parten de un mismo regulador, mejor que el uso de griferías de unión. En otro tipo de condiciones GI usa griferías de bibotella con llave central de corte y con ello pretende solucionar la mayoría de los problemas de redundancia, incluida la pérdida de la llave o la entrada en flujo constante de uno de los reguladores. Recomienda que todos los grifos sean clásicos, de tórica, sin ningún tipo de tapón. Los grifos y los enganches de las primeras etapas (estribos o DIN) deben ser de 300 bares, para aguantar mejor la profundidad y deben ser lo más rectos y simples que sea posible, sin curvas extrañas. Los grifos deben ser de caucho con interior metálico, nunca completamente metálicos.

La segunda etapa del regulador primario está en el lado derecho para tener un mejor acceso a él. Es la que tiene el latiguillo largo, que baja derecho tras el ala, pasa bajo la batería de la linterna (que siempre se lleva en el lado derecho) o bolsillo de carga sujeto al cinturón si no se lleva linterna, sube por el lado izquierdo y pasa tras la nuca hasta llegar a la boca. Cuando no se usa (por ejemplo en una parada de deco), el regulador se sujeta al piquete del lado derecho del pecho usando un enganche rompible de tórica. De este modo, se lleve puesto o no, el primario es un regulador fácilmente donable a un compañero. Nunca se debe poner

el regulador primario en el lado izquierdo, debido a la posibilidad de que se enrede. Aunque la configuración del recorrido del primario pueda parecer caprichosa, asegura que el latiguillo esté siempre accesible, que no se retuerza, que pueda colocarse y desenrollarse siempre que al buzo le sea posible acceder a una posición de supino, y que no interfiera con el resto del equipo.

Para usar un latiguillo largo correctamente, es posible que haya que aumentar la presión intermedia si se piensa usar verticalmente, pero a pesar de esto, GI recomienda tenerla lo más bajo posible, siempre que funcione correctamente. Si se usa Helio, es casi seguro que la presión de serie para aire será suficiente.

El manómetro baja por el lado izquierdo, recto, hasta el piquete de la cadera izquierda, al que se sujeta con un clip. No tiene protector, no tiene consola, ni ninguna clase de mosquetón o artilugio más resistente que el descrito para sujetarlo. El latiguillo debe ser lo suficientemente corto para que se separe de la visión del buzo y lo suficientemente largo para que éste lo pueda leer cómodamente cuando lo desenganche.

La tráquea del ala pasa sobre el hombro y a través de una goma atada al piquete izquierdo del pecho. Ello sujeta el inflador donde pueda ser localizado instantáneamente. La tráquea debe ser lo suficientemente larga para llegar a la boca del buzo con las alas completamente hinchadas (prueba que sólo se hace cómodamente en el agua). Debe además permitir al buzo inspirar el gas que contienen las alas pulsando sus dos botones a la vez. El latiguillo de hinchado de las alas procede de la botella derecha y de este modo puede ser usado como un segundo o tercer regulador de reserva en caso de que el grifo izquierdo se haya pasado de vueltas o se haya golpeado y roto (para ello, habremos tenido cuidado de tarar la presión intermedia lo más baja posible) y eventualmente regular el caudal de inflado bastante lento.

El buzo debe ser capaz de alcanzar el pulsador del traje seco, el inflador de las alas y el pinzado de nariz con una sola mano y a la vez.

Las alas no deben ser ni muy grandes ni muy pequeñas. Un buzo debe empezar con un sistema que le permita todas las oportunidades en caso de emergencia. GI aconseja que las botellas de acero nunca sean utilizadas sin un traje seco. Para él, las alas de doble vejiga son una invitación al desastre y por ello se desaconsejan, pudiendo en cambio utilizarse el traje seco como un elevador de emergencia en caso de rotura de las alas. Igualmente desaconseja las alas elásticas, que no pueden ser hinchadas en forma segura sólo con la boca y que pierden masivamente el gas si se rompen, tampoco pueden ser respiradas como alas normales.

Para el mar aconseja las botellas de aluminio de 80pc. (10,3 lt) Si se necesitase más gas, recomienda el uso de botellas laterales, pero nunca el uso de tanques de acero que implican el sobre-lastre inicial. Recuerda que las características y la flotabilidad del aluminio, especialmente usando Helio es tal, que un cinturón de plomo o la batería del foco proporcionan el lastre suficiente y pueden ser arrojados en caso de emergencia, haciendo que el peso del atalaje completo sea negativo con las botellas llenas y neutral con ellas vacías pero sumergibles con algo de lastre (sorprende a quien traduce, tanto la referencia a un cinturón de lastre como las de las botellas sin tener en cuenta las densidades y temperaturas variables del agua del mar).

En cuevas, el acero debe ser usado siempre con traje seco y debe ser lo suficientemente negativo para permitir al buzo permanecer en el fondo con poco gas en caso de emergencia. No hay nada peor que estar demasiado ligero para

abandonar el techo, batallando y quedándose sin gas. Por esta razón, el atalaje debe estar completamente configurado para una situación de "sin gas", antes que se pueda usar en cuevas correctamente lastrado.

El arnés del buzo se coloca de una sola pieza de concha, sin bucles, desconexiones u otros puntos de fallo. Se coloca un anillo de "D" (piquete) a cada lado del pecho y en el lado izquierdo de la cadera. El atalaje de entrepierna es también de una sola pieza, y tiene un bucle delante por dentro del cual pasa la correa que viene de la cadera. Según GI, esta correa de entrepierna es necesaria para poner el conjunto en su lugar, tanto si se usa escúter como si no. Cualquier presión sobre el diafragma creada por un atalaje mal colocado incrementa el consumo de gas e incomoda al buzo marcadamente.

El atalaje de entrepierna tiene otra anilla justo bajo el bucle. El cuchillo se lleva en un bolsillo abierto colgado de la correa ventral, a la izquierda del bucle del atalaje de entrepierna, donde puede ser sacado como una pistola.

Las linternas de reserva, se llevan cogidas de los piquetes del pecho y sujetas a la cincha con una banda de goma (procedente de la cámara de una motocicleta). Quedan así sujetas bajo los hombros y no estorban.

La linterna principal (de tipo umbilical), se lleva al lado derecho del atalaje de la cadera y se sujeta con un bucle de cincha como el del atalaje de entrepierna o con un segundo bucle incluso. La lámpara se coge con la mano izquierda o se sujeta en el piquete derecho del pecho cuando no se usa o se cambian las etapas de las botellas laterales.

No hay piquetes en el lado derecho, pero si se llevara una botella adosada a ese lado por alguna razón, una pieza de goma de cámara sujeta en esa parte del atalaje sería suficiente si la botella tiene la flotabilidad correcta. La luz primaria es una parte de tu lastre y equilibrado. Nunca debe ser llevada en el culo, sino bajo la axila, dónde es protegida con el hombro de la corriente y puede ser convenientemente utilizada o quitada si fuera necesario.

Las botellas laterales deben ser de aluminio y de 10 litros, que se equilibran de negativas a positivas con aire, algo menos negativas con helio, dependiendo de las cantidades cargadas. Se sujetan con carabineros (mosquetones de perro), cuyo tamaño viene determinado por el uso o no de guantes; y se sujetan a un cordón que corre desde el cuello de la botella, donde se anuda, hasta la parte del culote, donde se sujeta a una brida de acero y se protege con un trozo de manguera para poder ser transportada. En cada extremo se pone un mosquetón de perro, el del cuello muy pegado y el de abajo, permitiendo cierta movilidad. La botella debe ser llevada pegada arriba y suelta abajo para evitar la resistencia del agua. NUNCA debe existir ninguna metal-con-metal en ninguna parte de la configuración.

Las etapas (botellas laterales) deben estar permanentemente marcadas con la máxima profundidad a que pueden ser utilizadas, en letras de tres pulgadas (8 cms) colocadas horizontalmente según la orientación de la botella y a cada lado, de modo que el buzo pueda ver en todo momento qué está respirando y también su compañero, con independencia de dónde esté el tanque.

El regulador de las etapas monta un latiguillo corto en el manómetro, que se dobla sobre sí mismo para quedar de cara al buzo y se sujeta así por medio de un aro de cámara de bicicleta, sujeto a la primera etapa. El latiguillo del regulador debe ser de la longitud de un octopus. Los reguladores de etapa siempre se sujetan a la botella y ésta lleva el grifo cerrado hasta que se tiene que usar. Las etapas se

sitúan generalmente en el lado izquierdo para ser más hidrodinámicos y porque la posición y flotabilidad del resto del equipamiento y los otros latiguillos no interfieren en ninguna operación de ningún otro elemento, así como el escúter, que se maneja con la mano derecha.

Para usar una etapa, miramos la marca de profundidad y nos aseguramos de que es la correcta, ponemos el latiguillo alrededor del cuello, abrimos la botella, ponemos el regulador en nuestra boca y si podemos respirar, estaremos respirando el gas correcto. Es así de simple. No es necesaria ninguna comprobación más y sólo añaden una posibilidad adicional de error.

El profundímetro y la brújula se colocan en las muñecas. Deben ir situadas de acuerdo a las necesidades. En el océano, la brújula es más importante y necesita poder ser vista y colocada en la orientación correcta, sin interferir con otras actividades -eso significa en la mano izquierda, lejos del escúter. El profundímetro y el cronómetro necesitan poder ser vistos todo el tiempo, por eso se colocan en el brazo derecho, (conde pueden ser iluminados desde la mano izquierda).

Las correas de las aletas y las gafas son sustituidas por muelles y tejido elástico, que no se pudren y se terminan por romper a mitad de la inmersión.

Se cita a Bill Gavin con relación al equipo, diciendo que un buzo no debe "admitir menos que la perfección. Aquellos que siguen esta máxima descubren en sí mismos el valor de este esfuerzo. Aquellos que no lo hacen, nunca entenderán de qué están hablando los primeros". Lo que hemos presentado aquí, se llama sistema "Doing It Right" ("Haciéndolo correctamente") y es una plataforma que se integra completamente y se adapta a todas las contingencias, y adiciones, sin fobias. Usalo de acuerdo a una advertencia: "nunca trasgredas la Regla Número Uno", que es "nunca bucees con <paquetes>". Un "paquete" es alguien con una actitud insegura.

Abril 2.002